

*Григоренко Д. А.*

УДК: 351. 743 (477)

*Прокурор відділу роботи з кадрами прокуратури  
Запорізької області, старший радник юстиції*

*Григоренко Д. Д.*

*студент факультету підготовки фахівців з числа цивільних осіб  
Запорізького юридичного інституту Дніпропетровського  
державного університету внутрішніх справ*

## ДО ПИТАННЯ ВЧИНЕННЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД ІНОЗЕМЦЯМИ

Останні десятиріччя ХХ століття характеризуються як період бурхливого розвитку транспорту. В сучасних умовах транспорт виконує не тільки роль засобу пересування пасажирів та вантажів. Транспортна система перетворилась у складову частину загального процесу людства, залучаючи народи і країни до найсучасніших досягнень цивілізації в найрізноманітніших галузях. Цей процес набуває свого розвитку і в Україні, яка поряд з іншими європейськими державами має досить велику і розвинуту транспортну систему зв'язану з багатьма країнами світу.

Становлячи невід'ємну ознаку сучасної цивілізації та прогресу людства, створюючи великі можливості для швидкого і зручного пересування людей та доставки вантажів, автотранспортні засоби водночас являють собою джерела підвищеної небезпеки, загрожуючи учасникам дорожнього руху загибеллю та каліцтвом внаслідок дорожньо-транспортних пригод (далі ДТП).

Звичайно, що від рівня безпеки функціонування транспортної системи значною мірою залежить успішне вирішення соціально-економічних програм української держави.

Ефективне та безпечне функціонування автотранспорту забезпечується нормативно-правовою базою, якою регулюються різноманітні суспільні відносини, що складаються у сфері

діяльності автотранспортної галузі та між учасниками транспортного руху.

За роки незалежності в Україні розпочату складну роботу, спрямовану на створення нормативно-правової бази, що має забезпечити безпечність функціонування транспорту.

Законодавство України про дорожній рух регулює суспільні відносини у сфері дорожнього руху та його безпеки, визначає правила, обов'язки і відповідальність суб'єктів - учасників дорожнього руху.

По території Запорізької області з півночі на південь перетинаючи вісім районів області, проходить автомобільна дорога Харків-Сімферополь дорожній рух по якій у літній період дуже напружений.

Відповідно до "Правил дорожнього руху", затверджених Постановою Кабінету Міністрів України 10.10.2001 року учасники дорожнього руху зобов'язані знати та неухильно виконувати вимоги вказаних Правил... Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків. Тому кожний учасник дорожнього руху має право розраховувати на те, що й інші учасники виконують ці Правила...

Проте іноземці, а це переважно громадяни Російської Федерації, Білорусії, Молдови та інших держав - які є учасники дорожнього руху, на жаль, не завжди дотримуються встановлених законодавством України правил, норм і стандартів, що нерідко призводить до тяжких матеріальних та людських втрат.

Якщо протягом 2006 року іноземцями на території Запорізької області, в ході порушення правил, норм і стандартів, які стосуються безпеки дорожнього руху, вчинена 21 ДТП в якій загинув 1 громадянин, а поранено 44, то вже протягом 2007 року іноземцями на території області вчинено 35 ДТП, в яких загинуло 13 та поранено 51 особу. Більше всього ДТП як у 2006 так і в 2007 році склено за участю громадян Росії - 14 та 23 відповідно.

Громадяни Білорусії у 2006 році вчинили 1 ДТП, в якій поранено 3 особи, громадяни

Молдови вчинили 3 ДТП, в ході яких загинула 1 особа та травмовано 3, громадянами Республіки Грузії вчинено 2 ДТП, під час якого, відповідно 2 громадянина, отримали поранення.

В 2007 році громадяни Білорусії вчинили вже 2 ДТП. В яких загинуло 4 та травмовано теж 4 особи, громадяни Молдови вчинили 3 ДТП, в ході яких поранено 6 осіб, а також 2 громадянина Республіки Болгарії вчинили ДТП, в ході якого вони отримали поранення.

Громадяни інших країн світу, за вказаний період, на території Запорізької області не вчиняли ДТП.

З метою запобігання порушень правил, норм і стандартів, які стосуються безпеки дорожнього руху ДТП, вчиненим іноземцями, на нашій погляд необхідно посилити їх відповідальність та активніше запроваджувати механізм невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху.

---

### *Дьоменко С. В.*

*кандидат юридичних наук, доцент кафедри кримінального права та правосуддя юридичного факультету Запорізького національного університету*

### *Сазонова С. В.*

*студентка 3 курсу юридичного факультету Запорізького національного університету*

## **КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВИЙ АНАЛІЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НАРУГУ НАД МОГИЛОЮ: ПОНЯТТЯ, ДОСВІД ЗАРУБІЖНИХ КРАЇН ТА ВДОСКОНАЛЕННЯ**

Необхідність захисту місць поховання від наруги і розкрадання давно відома людству. Незважаючи на те, що для багатьох людей ці місця є священними і недоторканими, ще знаходяться й такі, що нехтують моральними принципами з

хуліганських, корисливих та інших мотивів. Тому законодавець вже заходів щодо охорони місць поховання, зокрема шляхом встановлення кримінальної відповідальності за такі діяння у ст. 297 КК України.