

Про нову редакцію Правил дорожнього руху

10 жовтня 2001 року Кабінетом Міністрів України було прийнято Постанову № 1306 «Про Правила дорожнього руху». Цією постановою затверджується нова редакція основного документа, що встановлює порядок дорожнього руху на всій території України. Нові Правила дорожнього руху почнуть діяти 1 січня 2002 року (чинність втрачають постанова Кабінету Міністрів України від 31 грудня 1993 р. № 1094 «Про затвердження Правил дорожнього руху» та постанови КМУ, які вносили до неї зміни). Згідно з прес-релізом ГУДАІ МВС України, ініціатором перегляду старих Правил дорожнього руху виступило ГУДАІ МВС України, в зв'язку з тим, що з часу введення у 1993 році в дію попередньої редакції Правил було прийнято 5 законів України (в тому числі Закон України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення правил дорожнього руху»), 14 постанов Уряду та 3 державні стандарти, що безпосередньо стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху. В Правила протягом восьми років 9 разів вносились різні зміни і доповнення. Крім того, виникла необхідність приведення існуючих в цій сфері Правил до вимог міжнародних конвенцій. Саме тому в новій редакції Правил дорожнього руху були враховані вимоги Міжнародної конвенції «Про дорожній рух» та «Про дорожні знаки і сигнали». За великим рахунком, правила поведінки на автошляхах України суттєво не зміняться, проте документ вносить ряд змін, які стосуються усіх учасників дорожнього руху. Зупинимось на найбільш суттєвих змінах, які увійшли до нової редакції. Відновлено право кожного учасника дорожнього руху розраховувати на те, що й інші учасники виконуватимуть ці Правила. Дане положення імовірно направлено на виховання у громадян

відчуття самодисципліни в оточенні законослухняного середовища. Правила поповнилися 16-ма новими термінами: автобус, автомагістраль, вантажний автомобіль, велосипедна доріжка, власник транспортного засобу, експлуатація транспортного состава, естакада, засліплення, крайнє положення на проїзній частині, легковий автомобіль, мікроавтобус, міст, пішохідна доріжка, трамвайна колія, узбіччя, шляхопровід. Переглянуто термін «автомобільна дорога», який став більш широким та змістовним. Змінено значення термінів «зупинка», «стоянка», «обгін». Зупинка — навмисне припинення руху транспортного засобу на час до 5 хвилин, а також на більший, якщо це необхідно для посадки (висадки) пасажирів або завантаження (розвантаження) вантажу, виконання вимог Правил; стоянка — навмисне припинення руху транспортного засобу на час, більший ніж 5 хвилин з причин, не пов'язаних із необхідністю виконання вимог Правил дорожнього руху, посадкою (висадкою) пасажирів, завантаженням (розвантаженням) вантажу. Цим самим значення існуючих термінів уточнюється шляхом визначення певного часового проміжку — 5 хвилин. Обгін — це випередження одного або кількох транспортних засобів, пов'язане з виїздом на смугу зустрічного руху. Таким чином, маневрування у межах свого напрямку руху, а саме перестроювання як справа, так і зліва з випередженням, обгоном не вважатиметься. На відміну від існуючого терміну, термін «смуга руху» чітко окреслює межі для руху транспортного засобу на проїзній частині: смуга руху — поздовжня смуга на проїзній частині завширшки щонайменше 2,75 м, що позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів. Одним із нововведень є те, що новою

редакцією ПДР водіям забороняється користуватися під час руху транспортного засобу засобами зв'язку (читай — мобільним телефоном), тримаючи їх у руці. Щоправда, можна буде спілкуватися за допомогою навушників та мікрофона, які входять до так званого комплекту «вільні руки». На щастя, майже усі сучасні моделі телефонів мають таку функцію, та й сам комплект не занадто дорогий. Ця вимога запозичена з міжнародного досвіду і продиктована вимогами сьогодення. До речі, в країнах ЄС це правило діє з лютого 2001 р. Бум «мобільної телефонізації» в Україні прийшовся на останні два-три роки, а проведені за кордоном дослідження показали, що відволікання уваги водія та керування однією рукою негативно впливають на безпеку дорожнього руху. До того ж, жорсткого покарання за невиконання цього правила не передбачено. Стягувати штрафи з водіїв не будуть — порушникам виноситимуть лише усне попередження. Щодо широкорозголошеного свого часу страхування цивільної відповідальності автовласника перед третіми особами, то для тих, хто вже встиг оформити страховку, наявність при собі страхового полісу обов'язкова. Це дозволить, за необхідності, викликати на місце дорожньо-транспортної пригоди представника страхової організації для оцінки причин та умов скоєння пригоди. У Правилах розширені права водіїв транспортних засобів. Вони зможуть: — вимагати від особи, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом та зупинила транспортний засіб, пред'явлення свого посвідчення; — оскаржити дії працівника міліції в разі порушення останнім законодавства; — відступати від вимог законодавства в умовах дії непереборної сили або коли іншими засобами неможливо запобігти власній загибелі чи каліцтву громадян. Доповнені і права власника транспортного засобу, який зможе вимагати: — відшкодування витрат у разі надання транспортного засобу працівникам міліції та органу охорони здоров'я згідно з Правилами; — відшкодування збитків, завданих внаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки руху. В Правилах чітко визначено вік водіїв, які мають право керувати тими чи іншими видами транспортних засобів: — з шістнадцятирічного віку —

мототранспортними засобами і мотоколясками; — з вісімнадцятирічного віку — автомобілями всіх видів і категорій (за винятком автобусів і вантажних автомобілів, обладнаних для перевезення більше восьми пасажирів), трамваями і тролейбусами; — з дев'ятнадцятирічного віку — автобусами і вантажними автомобілями, обладнаними для перевезення більше восьми пасажирів. Уточнено вимоги як до водіїв оперативних транспортних засобів, так і до інших учасників дорожнього руху при проїзді автомобілів, обладнаних спеціальними світловими та звуковими сигнальними пристроями. Більш конкретно викладені положення щодо супроводження колони транспортних засобів. В Правилах також уточнено вимогу про необхідність зупинки у випадку дорожньо-транспортної пригоди. В цьому разі водії транспортних засобів повинні зупинитися, коли автомобіль міліції (чи швидкої медичної допомоги) стоїть на проїзній частині з увімкненим проблісковим маячком. Якщо ж транспортний засіб стоїть поза межами проїзної частини або з неувімкненим маячком, зупинятися не потрібно. Крім того, водій повинен зупинитися, наближаючись до нерухомого транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком синього або синього і червоного кольору та спеціальним звуковим сигналом (або без увімкненого спеціального звукового сигналу), що стоїть на проїзній частині. Продовжувати рух можна лише з дозволу регулювальника, а за його відсутності — іншої особи, яка регулює рух. В розділі Правил «ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА ПІШОХОДІВ» останнім надано право на перехід всієї проїзної частини на нерегульованих пішохідних переходах. Незалежно від кількості смуг на проїзній частині такого переходу, пішохід має перевагу в русі перед транспортними засобами по всій ширині проїзної частини і не повинен зупинятися на середині дороги та пропускати транспортні засоби. Зазначена в пункті вимога (перебувати на середині проїзної частини чи острівці безпеки) стосується лише регульованих пішохідних переходів. До існуючих заборон стосовно пішоходів включено дуже суттєву вимогу, невиконання якої є причиною більшості ДТП з вини цієї категорії учасників дорожнього руху. Тобто пішоходам забороняється раптово виходити, вибігати на проїзну частину, в тому

числі і на пішохідний перехід. Розділ «ВИМОГИ ДО ВОДІЙВ МОПЕДІВ І ВЕЛОСИПЕДІВ» доповнено вимогою про обов'язкове обладнання велосипедів звуковим сигналом. Введена заборона буксирування мопедами і велосипедами різного роду причепів, оскільки з такими транспортними засобами можуть буксируватися лише причепа, що виготовляються промислово. Це обумовлено тим, що причепа, що не передбачені для експлуатації з такими транспортними засобами, можуть порушувати їх стійкість та керованість, негативно впливати на прямолінійний та безпечний рух цих транспортних засобів. Розділ «РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» доповнено поняттям про тимчасові та постійні дорожні знаки, пунктами про порядок зупинки транспортного засобу регулювальником чи працівником міліції, що перебуває в транспортному засобі, який рухається. Вимога подається жезлом або рукою, що вказує на цей транспортний засіб, за допомогою увімкненого проблісків маячка синього і червоного або лише червоного кольору та (або) спеціального звукового сигналу, за допомогою гучномовного пристрою чи за допомогою спеціального табло, на якому зазначається вимога про зупинку транспортного засобу. Водій повинен зупинити транспортний засіб у місці, на яке йому буде вказано, з дотриманням правил зупинки. У пунктах розділу, що стосуються регулювання руху регулювальником, відзначено, що жезл, як засіб регулювання дорожнього руху, може використовуватися лише працівниками Державтоінспекції та військової інспекції безпеки дорожнього руху. У новій редакції Правил підвищено з 80 до 90 км/год. максимальну швидкість руху міжміських автобусів поза населеними пунктами та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком населеного пункту, в якому на даній дорозі не діють вимоги ПДР, що визначають порядок руху в населених пунктах. Для осіб, які навчаються водінню транспортного засобу (розділ «НАВЧАЛЬНА ЇЗДА»), висунуто вимогу, що і у разі навчання в індивідуальному порядку така особа повинна мати відповідну медичну довідку (тобто, як і для навчання в автошколі). З введенням в дію нової редакції Правил буде дозволено інвалідам рухатися на

транспортних засобах в пішохідних зонах. Розширено перелік транспортних засобів, які можуть не ставитися на тимчасовий облік, а вважатися такими, що знаходяться у міжнародному русі, за рахунок транспортних засобів, що належать іноземним громадянам та особам без громадянства, які перебувають в Україні на відпочинку чи лікуванні за відповідними путівками або іншими документами на визначений органами Держмитслужби термін. Вилучено вимогу про необхідність повторювати написом номерний знак автомобіля на задній стінці вантажних автомобілів, їх причепів та автобусів. За рішенням Ради міністрів Автономної Республіки Крим, місцевих органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування може проводитися реєстрація мопедів, велосипедів і гужового транспорту. У зв'язку з прийняттям Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення правил дорожнього руху» пункти, які передбачали вилучення номерних знаків, викладені у новій редакції. Таким чином, в Правилах викладено лише вимоги до технічного стану транспортних засобів, що впливають на безпеку дорожнього руху. Заборона експлуатації транспортного засобу, який буде рухатися по дорозі з переліченими несправностями, буде здійснюватися шляхом доставки його на спеціальний майданчик чи стоянку Державтоінспекції. Уточнено вимоги до обладнання транспортних засобів додатковими засобами забезпечення безпеки дорожнього руху (медичними аптечками, знаками аварійної зупинки, вогнегасниками, противідкотними упорами і маячками оранжевого кольору для транспортних засобів, що перевозять великогабаритні, великовагові чи небезпечні вантажі). Внесено поправки до назв дорожніх знаків та розширено дію деяких з них відповідно до змін ДСТУ 2586-94 «Знаки дорожні. Загальні технічні вимоги. Правила застосування». За матеріалами Веб-сайту www.liga.com.ua

За матеріалами
Інтернет-сайту www.liga.com.ua